

# Les stages **automalins**

de 

NOUVEAU



Nom : .....

Prénom : .....

Date du stage : .....

*Apprenez à réaliser vous-même  
les premiers contrôles et à  
**donner un coup de jeune  
à votre auto.***



# Bienvenue!

Prêt à mieux connaître votre auto?  
C'est parti pour 1h30 de stage.



Les stages  
**automalins**  
de **Norauto**

## Le programme

→ **Réaliser vous-même les premiers contrôles pour rouler serein**

p 6-9



### LES NIVEAUX

Vérification des différents niveaux :  
huile, lave-glaces, liquide de frein, refroidissement.



### LES PIÈCES À SURVEILLER

Les balais d'essuie-glaces, la charge de la batterie, l'éclairage...



### LES PNEUMATIQUES

Contrôle de la pression, usure et adhérence.

→ **Donner un coup de jeune à votre auto**

p 10-15



### LE LAVAGE EXTÉRIEUR

Nettoyer efficacement la carrosserie et les jantes.



### LA FINITION EXTÉRIEURE

Estomper les rayures, donner de l'éclat à la peinture...



### LE NETTOYAGE INTÉRIEUR

Retrouver un habitacle sain et parfaitement propre.

# L'entretien préventif

→ Vous vous posez des questions sur l'entretien de votre véhicule, Norauto vous donne toutes les réponses.

«Suis-je complètement tranquille entre deux entretiens faits par un professionnel ?»

Oui. Chez Norauto toutes les obligations de votre carnet d'entretien sont respectées, **en conformité avec les préconisations constructeurs**. Nous vous proposons également des entretiens sur-mesure.



«L'entretien préventif, c'est quoi ?»

Ce sont quelques **contrôles rapides et simples à effectuer vous-même** entre deux entretiens **pour préserver votre « Capital auto »**. Ceux-ci contribuent à une plus grande longévité de votre véhicule et vous permettent d'anticiper certaines pannes.

«Effectuer des contrôles soi-même... est-ce que j'en suis vraiment capable ?»



Même si vous n'y connaissez rien, pas de panique ! Les contrôles préconisés durant le stage sont **accessibles à tous les automobilistes**. L'objectif de cet apprentissage n'est pas de devenir mécanicien, mais de maîtriser quelques points importants et de savoir les contrôler visuellement sans démontage. Entre 2 entretiens, certains éléments peuvent se dégrader comme l'état des pneus ou le niveau d'huile. C'est pourquoi il est important que vous les vérifiez régulièrement **pour une plus grande sécurité**. Dans les pages suivantes, vous trouverez la présentation des **6 vérifications essentielles** et régulières à effectuer vous-même.

«J'ai l'impression que ma voiture ne fonctionne pas correctement, mais impossible de définir avec précision ce que c'est. Est-ce qu'il y a un moyen de le savoir sans tout démonter ?»

Bien sûr, sur les voitures modernes, certains dysfonctionnements (surtout électroniques) peuvent avoir plusieurs origines. Et il est hors de question de démonter sans être certain de la cause.

C'est pourquoi, nous effectuons **des diagnostics techniques spécifiques** qui donnent des indications complètes sur l'état des composants de votre voiture par rapport à votre problématique : pollution, tenue de route, circuit de charge...



«En quoi consistent ces diagnostics ?»

Aujourd'hui, les diagnostics les plus importants sont liés à l'électronique de la voiture. Grâce à des ordinateurs spécifiques, nous analysons l'état de votre circuit électronique et localisons l'intervention nécessaire. De nombreux domaines liés à la pollution et à la sécurité sont concernés par ces diagnostics électroniques : gestion moteur, ESP, ABS, etc. Pour ce type d'intervention, Norauto est équipé des technologies de diagnostic Bosch, équipementier d'origine de nombreux véhicules.

# Réaliser vous-même les premiers contrôles pour rouler serein



## 1. Contrôle de l'état des pneus

Aidez-vous des **témoins d'usure** présents sur les pneus. Si l'épaisseur de la gomme est inférieure ou égale à 1,6mm c'est que le pneu est à changer. Des jauges d'usure sont à votre disposition gratuitement dans votre centre Norauto. Vérifiez également l'état général de vos pneus : craquelures, entailles, hernies, et leur pression.



## 2. Contrôle du niveau d'huile moteur

**Moteur éteint depuis 10 minutes** et véhicule sur sol plat, retirez la jauge d'huile : après l'avoir essuyée, remettez-la en place et retirez-la à nouveau pour visualiser le niveau d'huile qui doit se trouver entre les repères mini et maxi. **Ne dépassez jamais le niveau maxi.**



## 3. Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Le niveau doit se situer **entre les repères mini et maxi**. Attention, un manque de liquide peut entraîner une panne immobilisante. **Faites l'appoint moteur froid** sans dépasser le niveau maxi, en versant directement dans le réservoir de liquide.



### LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.

Il refroidit les pièces du moteur, un rôle de plus en plus essentiel avec l'évolution des performances des voitures. Celles-ci exigent aujourd'hui des liquides de refroidissement de haute qualité.

Sachez que le liquide s'oxyde et se dégrade avec le temps. Il est recommandé de le vidanger tous les deux à quatre ans (selon les préconisations constructeurs) pour ne pas détériorer certaines parties du circuit de refroidissement ainsi que le moteur.

## Notes

Area for taking notes, consisting of horizontal dashed lines.



#### 4. Contrôle du niveau de liquide de frein

Le bocal situé au-dessus du maître-cylindre comporte 2 niveaux : mini et maxi. **Un niveau sous le mini indique une fuite dans le circuit** ou une pièce du freinage fortement usée. Un diagnostic freinage est nécessaire. En complément, pensez aussi à faire vérifier l'état de la qualité du liquide en vous rapprochant de votre centre Norauto.



#### LE LIQUIDE DE FREIN

Le rôle du liquide de frein est essentiel. Par une simple action sur la pédale de frein, il doit transmettre la force de freinage jusqu'aux quatre roues, en passant par les différents organes du système de freinage. L'humidité contenue dans l'air et les écarts de température liés aux phases de freinage dégradent le liquide de frein. Il existe plusieurs normes de liquide DOT 3, 4 ou 5. Demandez conseil à nos vendeurs.



#### 5. Contrôle du niveau de liquide de direction assistée

Moteur arrêté et roues droites, retirez le bouchon et vérifiez que le niveau se trouve bien entre le mini et le maxi. Faites l'appoint si nécessaire avec un liquide répondant aux normes de votre carnet d'entretien ou demandez conseil auprès de votre centre Norauto (pour véhicule équipé).



#### LE LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

Il est essentiel pour tous les véhicules disposant d'une direction assistée. Son niveau doit se trouver entre les indices mini et maxi. S'il s'avère que le niveau baisse, un diagnostic rapide s'impose.



#### 6. Contrôle des éléments de la vision

Vérifiez le niveau du lave-glaces.  
 Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des ampoules et équipez-vous d'un coffret d'ampoules de secours.  
 Si les essuie-glaces laissent des traces à l'essuyage, ils sont à changer.



#### LE LIQUIDE LAVE-GLACES

Ne le négligez pas, une bonne vision est essentielle pour votre sécurité. Il existe plusieurs types de liquide de lave-glaces : antigel, anti-moustiques, parfumé...

## Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Donner un coup de jeune à votre auto

## → étape par étape

### ÉTAPE 1

## LE LAVAGE EXTÉRIEUR

**Côté matériel :** un shampoing, un nettoyant jantes, un nettoyant vitres, un rénovateur caoutchouc, un anti-goudron, un anti-résines si nécessaire, un seau, plusieurs éponges, des microfibras et une brosse à jantes.



### → La méthode à suivre :

- 1 Passez la voiture au jet d'eau pour décrocher toutes les poussières en surface. Vous éviterez ainsi de rayer la peinture.
- 2 Commencez par les parties les plus sales de la voiture : notamment les bas de caisse et les seuils de portes.
- 3 Faites un premier passage avec une éponge et du shampoing.
- 4 Il reste des taches ou des traces récalcitrantes ? Utilisez soit l'anti-goudron, soit le détachant moustique, puis shampooinez à nouveau.

### Les jantes

Certains produits pour les jantes peuvent être agressifs, soyez prudent pendant leur utilisation. La meilleure façon de procéder est de nettoyer une jante après l'autre, du début à la fin. Pulvérisez le produit sur la jante, laissez agir 2 à 3 mn selon le produit utilisé, nettoyez à l'aide de la brosse à jantes, rincez abondamment. Finissez avec une microfibre propre.

#### LE TRAITEMENT JANTES NORAUTO PREMIUM.

À utiliser sur jante propre : il protège la jante, qui se salit beaucoup moins vite. Cette protection facilite aussi les futurs lavages.



### LAVER SANS EAU ?

Vous souhaitez économiser l'eau ou vous n'avez pas d'eau à proximité ? Le **Lustre Express Premium** vous offrira un résultat parfait, sans eau ! Il suffit d'appliquer le produit avec une microfibre sans frotter pour laver, puis de l'appliquer une seconde fois avec une microfibre propre pour lustrer.



### ÉTAPE 3

## LE NETTOYAGE INTÉRIEUR

**Côté matériel :** un nettoyeur plastique, un nettoyeur tissu, un détachant tissus, un nettoyeur et un traitement pour le cuir si besoin, un destructeur d'odeur, une brosse à tissus, des microfibras.



### → la méthode à suivre

#### ... pour le tableau de bord

Pulvériser le produit sur le tableau de bord, étalez et essuyez à l'aide d'une microfibre. Pour les parties à proximité des vitres, pulvériser directement le produit sur la microfibre.

#### ... pour les tissus

Enlevez les taches en pulvérisant le produit sur la tache et légèrement autour. Laissez agir le temps indiqué puis frottez et essuyez avec une microfibre propre. Pour raviver les couleurs, aspirez d'abord la sellerie, pulvériser ensuite le produit, frottez en cercle avec la brosse intégrée.

#### ... pour les cuirs

Nettoyez avec un produit adapté aux cuirs, et surtout frottez délicatement en cercle avec une microfibre. Laissez sécher. Pour nourrir et éviter le vieillissement prématuré de votre sellerie, utilisez un traitement nourrissant. Appliquez le sur une microfibre puis étalez sur le cuir propre.



#### ... pour éliminer les mauvaises odeurs

Vaporisez votre habitacle avec le destructeur d'odeur et il sentira bon le frais !

## Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



### LE DÉTACHANT NORAUTO PREMIUM

Sa texture mousse pénètre rapidement les surfaces à traiter : tissus, moquettes et tapis. Grâce à sa brosse intégrée, il élimine la plupart des taches tenaces.



***Merci et bonne route !***

